

Số: 940/TB-TTYT

Lái Thiêu, ngày 28 tháng 7 năm 2026

THÔNG BÁO MỜI THẨM ĐỊNH GIÁ

Kính gửi: Các Công ty/Đơn vị cung cấp dịch vụ thẩm định giá.

Căn cứ vào tình hình nhu cầu thực tế tại đơn vị, Trung tâm Y tế khu vực Thuận An có nhu cầu xác định giá gói thầu để làm cơ sở lập dự toán, lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu theo Luật Đấu thầu và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn,

Trung tâm Y tế khu vực Thuận An kính mời Các Công ty/Đơn vị cung ứng dịch vụ thẩm định giá có năng lực, kinh nghiệm, có nhu cầu tham gia thẩm định giá gói thầu: **“Mua sắm 02 thang máy 02 điểm dừng (trụ sở 2 tầng lầu) và 01 thang máy 06 điểm dừng (trụ sở 06 tầng lầu) năm 2026”** của Trung tâm Y tế khu vực Thuận An theo thông tin sau:

1. Danh mục vật tư cần thẩm định giá: (Theo danh mục đính kèm)

2. Hồ sơ chào phí dịch vụ thẩm định giá

- Thư chào giá dịch vụ thẩm định giá (đã bao gồm thuế VAT).
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh/doanh nghiệp hoặc chứng nhận đầu tư, Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh dịch vụ thẩm định giá.
- Bảng chụp thẻ thẩm định viên về giá đủ điều kiện hành nghề thẩm định giá.

3. Hồ sơ dịch vụ thẩm định giá và các tài liệu xin gửi về:

- Phòng Tổ chức - Hành chính, Trung tâm Y tế khu vực Thuận An.
- Đ/c: Đường Nguyễn Văn Tiết, khu phố Đông Tư, phường Lái Thiêu, Thành phố Hồ Chí Minh.
- Email: ttytdt2024@gmail.com
- Điện thoại: 0833218844 (DS. Võ Kiến Tài).
- Thời gian nhận báo giá: 05 ngày kể từ ngày ra thông báo.

Thông báo này được đăng tải trên Website chính thức của Trung tâm y tế khu vực Thuận An; Website: <http://trungtamytethuanan.com.vn>

Trung tâm Y tế khu vực Thuận An rất mong được sự quan tâm của Quý Công ty/Đơn vị.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban giám đốc;
- Website TTYT Thuận An;
- Lưu: VT, P.TCHC.

GIÁM ĐỐC



Phan Quang Toàn



Danh mục thẩm định giá Gói thầu “Mua sắm 02 thang máy 02 điểm dừng (trụ sở 2 tầng lầu) và 01 thang máy 06 điểm dừng (trụ sở 06 tầng lầu) năm 2026”

(Đính kèm theo Thông báo số 440/TB-TTYT ngày 28 tháng 7 năm 2026)

STT	Tên hàng hóa hoặc dịch vụ liên quan	Thông số kỹ thuật và các tiêu chuẩn đáp ứng yêu cầu (hoặc tương đương)
1	Thang Máy tải khách 03 điểm dừng	Thông số kỹ thuật yêu cầu hoặc tương đương: * Thông số kỹ thuật cơ bản: Thang số 01: - Thang máy tải khách có phòng máy - Thang máy tải khách phù hợp với chức năng y tế, biến tầng êm. Có chức năng cứu hộ khi mất điện. - Biến tầng VVVF(điều khiển vô cấp), có chế độ ưu tiên cấp cứu. - Tải trọng: $\geq 1000\text{kg}/14$ người. - Vận tốc: 60mét/phút (1.0m/s) - Điểm dừng: 03 S/O. - Tầng phục vụ: G, 1, 2 - Điều khiển: Điều khiển đơn - Loại cửa: Hai cánh đóng mở tự động lùa về một hướng hoặc từ tâm. Cầm biến cửa. - Có tay vịn, chống trượt. - Kháng khuẩn Cabin tia UV - Kích thước hố thang lọt lòng: Rộng 2050 x Sâu 2750 mm. - Kích thước xe thang (carbin): Rộng 1300mm, Sâu 2300 mm, Cao 2300 mm (có thể tăng kích thước lên đến 20%) - Kích thước cửa: Rộng 1100mm, Cao 2100mm - Kích thước phòng máy: Theo bản vẽ thang máy hoặc khảo sát hiện trạng (nếu có). - Chiều sâu hố (PIT): 2100 mm.(đáy giếng thang) - Chiều cao đỉnh hố (OH): 4100 mm. - Bộ cứu hộ tự động - Trang trí xe thang và các cửa tầng/ cửa xe thang là inox sọc nhuyền (SUS-304) dày 1.5mm - Trang bị hệ thống thẻ từ 100 thẻ - Vị trí phòng máy: Trên đỉnh giếng thang. - Vị trí đối trọng: Phía sau phòng thang. - Loại đối trọng: Tiêu chuẩn. - Cấu trúc hố thang: Tường gạch, cột, đà bê tông cốt thép. - Nguồn điện động lực: Xoay chiều 3 phase, 380V, 50Hz - Nguồn điện chiếu sáng: Xoay chiều 1 phase, 220V, 50Hz - Hệ điều khiển đơn Thang số 02: - Thang máy tải khách có phòng máy - Thang máy tải khách phù hợp với chức năng y tế, biến tầng êm. Có



- chức năng cứu hộ khi mất điện.
- Biến tần VVVF(điều khiển vô cấp), có chế độ ưu tiên cấp cứu.
- Tải trọng: $\geq 1000\text{kg}/14$ người.
- Vận tốc: 60mét/phút (1.0m/s)
- Điểm dừng: 03 S/O.
- Tầng phục vụ: G, 1, 2
- Điều khiển : Điều khiển đơn
- Loại cửa: Hai cánh đóng mở tự động lùa về một hướng hoặc từ tâm. Cầm biến cửa.
- Có tay vịn, chống trượt.
- Kháng khuẩn Cabin tia UV
- Kích thước hồ thang lọt lòng: Rộng 2300 x Sâu 2950 mm.
- Kích thước xe thang (carbin): Rộng 1300mm , Sâu 2300 mm, Cao 2300 mm (có thể tăng kích thước lên đến 20%)
- Kích thước cửa: Rộng 1100mm , Cao 2100mm
- Kích thước phòng máy: Theo bản vẽ thang máy hoặc khảo sát hiện trạng (nếu có).
- Chiều sâu hố (PIT): 1800 mm.(đáy giếng thang)
- Chiều cao đỉnh hố (OH): 4100 mm.
- Bộ cứu hộ tự động
- Trang trí xe thang và các cửa tầng/ cửa xe thang là inox sọc nhuyền (SUS-304) dày 1.5mm
- Trang bị hệ thống thẻ từ 100 thẻ
- Vị trí phòng máy: Trên đỉnh giếng thang.
- Vị trí đối trọng: Phía sau phòng thang.
- Loại đối trọng: Tiêu chuẩn.
- Cấu trúc hồ thang: Tường gạch, cột, đà bê tông cốt thép.
- Nguồn điện động lực: Xoay chiều 3 phase, 380V , 50Hz ($\pm 5\%$)
- Nguồn điện chiếu sáng: Xoay chiều 1 phase, 220V , 50Hz ($\pm 10\%$)
- Hệ điều khiển đơn

Yêu cầu chung của tháng số 01 và 02

*** Máy kéo:**

- Thang máy sử dụng máy kéo không hộp số với động cơ dùng từ trường nam châm vĩnh cửu (tiết kiệm năng lượng và không gian), thiết kế tối ưu này làm giảm tối đa độ rung của động cơ (quyết định chất lượng tuyệt hảo của thang máy). Điều khiển động lực: Bằng phương pháp biến đổi điện áp và biến đổi tần số.

- Tốc độ thang: 1m/s

*** Tủ điều khiển:**

- Điều khiển vi xử lý, tự động hoàn toàn, xử lý tín hiệu gọi tầng theo trình tự ưu tiên chiều đang hoạt động, logic sao cho thời gian chờ thang ngắn nhất, tiết kiệm nhất, lưu giữ toàn bộ tín hiệu gọi tầng theo cả 02 chiều lên và xuống.

*** Cấp tải:**

- Cấp dệp chuyên dụng cho thang máy.

*** Phòng thang:**

- Trần phòng thang: Trần phòng thang có lối thoát hiểm khẩn cấp (theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất).

- Vách phòng thang: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$.

- Cửa cabin: Inox sọc nhuyền, loại SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$.

- Vách trước: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$.

	- Đố cửa trên: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Viền chân: Inox sọc nhuyền. - Sàn thang: Sàn đá granite. - Tay vịn và thanh chống va đập: Dạng Thanh và thanh chống va đập 3 mặt phòng thang. - Tiện nghi phòng thang: + Chuông báo dừng tầng + Đèn chiếu sáng từ phòng thang tỏa xuống + Quạt thông gió chuyên dụng + Đèn báo tầng, báo chiều + Hệ thống điện thoại liên lạc trong phòng thang và bên ngoài + Đèn chiếu sáng khẩn cấp trong phòng thang - Bảng điều khiển: Vật liệu inox sọc nhuyền loại SUS 304. Hiển thị dot matrix màu đỏ, báo vị trí và chiều di chuyển của thang. - Bộ phận an toàn: + An toàn Mành tia an toàn hồng ngoại giúp cửa tự động mở ra khi bị cắt ngang, sử dụng loại tích hợp giữa thanh an toàn cơ và mành tia hồng ngoại. + Lối thoát hiểm trên nóc phòng thang + Thiết bị khoá cửa Cabin, cửa tầng * Cửa tầng: - Thiết kế cửa tầng: Kiểu khung bản hẹp. - Khung cửa: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Cửa tầng: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Cửa chống cháy $\geq \text{GHCL E30/EI30}$ (độ dày inox cửa thỏa theo tiêu chuẩn PCCC hiện hành). - Rãnh trượt: Nhôm định hình chuyên dụng - Bảng gọi tại cửa tầng: Vật liệu inox sọc nhuyền loại SUS 304. Hiển thị dot matrix màu đỏ, báo vị trí và chiều di chuyển của thang * Tính năng bảo vệ an toàn: - Thiết bị cứu hộ tự động khi mất điện nguồn: Một nguồn ắc quy dự trữ sẽ được cung cấp cho thang máy khi có sự cố mất điện, lúc đó cabin sẽ tự di chuyển đến tầng gần nhất và mở cửa để hành khách ra ngoài. - Bảo vệ an toàn: Mất pha, ngược pha, quá dòng, vượt tốc độ, công tác chống vượt hành trình. - An toàn cửa: Cảm biến cửa bằng cơ và mành tia hồng ngoại giúp hành khách an toàn hơn khi ra/vào thang máy. * Tính năng hoạt động của thang máy: - Dừng tầng an toàn: Trường hợp thang dừng ở khoảng giữa các tầng, hệ điều khiển sẽ thực hiện tác vụ kiểm tra trước khi đưa thang về tầng gần nhất - Chức năng trở về tầng chính khi có báo cháy: Khi kích hoạt công tắc hay nhận được tín hiệu từ hệ thống báo cháy của tòa nhà, tất cả các lệnh gọi sẽ bị hủy bỏ và ngay lập tức các phòng thang sẽ trở lại tầng chính mở cửa cho hành khách thoát hiểm an toàn. (khách hàng cung cấp tín hiệu báo cháy đến tủ điều khiển thang máy) - Thiết bị báo quá tải: Khi tải trọng vượt quá tải định mức thang máy
--	--

		sẽ ngừng hoạt động với cửa mở và chuông reo. Chuông sẽ ngừng reo, cửa đóng lại và thang tiếp tục hoạt động khi số hành khách trong cabin nhỏ hơn tải định mức - Tự động huỷ bỏ lệnh gọi thừa trong phòng thang: Khi thang đã đáp ứng lệnh gọi thang cuối cùng trong cabin theo một chiều nào đó, hệ điều khiển sẽ tự động kiểm tra và xoá các lệnh còn lại trong bộ nhớ theo chiều ngược lại. - Xóa tầng gọi nhầm: Khi chọn nhầm tầng đến, hành khách có thể bấm nhanh hai lần nút bị nhầm để huỷ bỏ lệnh. - Tự động tắt quạt: Nếu không có cuộc gọi thang trong một thời gian nhất định, quạt phòng thang sẽ tự động tắt để tiết kiệm điện. - Tự động tắt đèn: Nếu không có cuộc gọi thang trong một thời gian nhất định, đèn phòng thang sẽ tự động tắt để tiết kiệm điện. - Phục vụ độc lập: Khi chuyển qua chế độ này, một thang có thể tách ra khỏi hoạt động chung của nhóm và chỉ phục vụ các lệnh gọi trong phòng thang - Mở cửa bằng nút gọi thang: Khi cửa phòng thang đang đóng lại, hành khách có thể mở cửa lại bằng cách ấn gọi ngoài lần nữa. - Đóng cửa lặp lại: Nếu có vật cản lại trong khi cửa đang đóng, cửa sẽ lập tức mở và đóng lại cho đến khi vật cản rời đi. - Nút gọi tầng/ thang dạng nút ấn: Những nút bấm tiêu chuẩn được thiết kế nhằm tạo cảm giác nhấn nhẹ nhàng cho người sử dụng. - Hệ thống an ninh: cho phép sử dụng đầu đọc thẻ trong mỗi cabin thang máy - Báo động và thông báo sự cố: chuông báo động và hệ thống điện thoại quay số tự động. - Thông báo bằng giọng nói trong thang máy. - Điều khiển trợ giúp trợ giúp độc lập, hệ thống theo dõi, quản lý bằng máy tính. (nếu có) * Yêu cầu cung cấp - Tình trạng: Nguyên đai nguyên kiện đồng bộ từ một hãng sản xuất mới 100%, chưa qua sử dụng. - Bảo hành: Theo nhà sản xuất và phải ≥ 24 tháng. * Tài liệu yêu cầu: Nhà thầu phải scan catalogue hàng hóa mà nhà thầu tham dự thầu (catalogue phải có đầy đủ thông số kỹ thuật, hình ảnh phù hợp theo thông số mà nhà thầu đề xuất trong E-HSDT).
2	Thang máy tải khách 06 điểm dừng	Thông số kỹ thuật yêu cầu hoặc tương đương: * Thông số kỹ thuật cơ bản: - Thang máy tải khách phù hợp với chức năng y tế, biến tầng êm, độ rung thấp, gia tốc giảm tốc mượt. Có chức năng cứu hộ khi mất điện. - Biến tầng VVVF(điều khiển vô cấp), có chế độ ưu tiên cấp cứu. - Có thắng cơ, bộ không chế vượt tốc, cảm biến cửa và chiều cao. Công tác giới hạn hành trình. Theo tiêu chuẩn TCVN6396, EN81-20. - Duy trì đèn, liên lạc(UPS) - Thang máy tải khách có phòng máy - Tải trọng: $\geq 1350\text{kg}$ - Vận tốc: 60mét/phút (1.0m/s) - Điểm dừng: 6 S/O. - Tầng phục vụ: G, 1, 2, 3, 4, 5.

	- Điều khiển : Điều khiển đơn - Loại cửa: Hai cánh đóng mở tự động lùa về một hướng hoặc từ tâm. - Kích thước hồ thang: Rộng 2200 x Sâu 2800 mm. - Kích thước xe thang (carbin): Rộng 1400mm, Sâu 2200mm, Cao 2300 mm. (có thể tăng kích thước lên đến 20%) - Kích thước cửa: Rộng 1200 mm, Cao 2100 mm - Kích thước phòng máy: Theo bản vẽ thang máy hoặc khảo sát hiện trạng (nếu có). - Chiều sâu hố (PIT): 1400 mm. (đáy giếng thang) - Chiều cao đỉnh hố (OH): 4100 mm. - Bộ cứu hộ tự động - Trang trí xe thang và các cửa tầng/ cửa xe thang là inox sọc nhuyền (SUS-304) - Trang bị hệ thống thẻ từ 100 thẻ - Vật liệu: inox chống gỉ (kháng khuẩn nếu có). - Kháng khuẩn trong cabin tia UV - Thời gian mở cửa: 5-10s - Công suất motor: phù hợp tải trọng - Gọi tầng bằng thẻ từ, điều khiển trung tâm, giám sát từ xa. - Vị trí phòng máy: Trên đỉnh giếng thang. - Vị trí đối trọng: Phía sau phòng thang. - Loại đối trọng: Tiêu chuẩn. - Cấu trúc hồ thang: Tường gạch, cột, đà bê tông cốt thép. - Nguồn điện động lực: Xoay chiều 3 phase, 380V, 50Hz ($\pm 5\%$) - Nguồn điện chiếu sáng: Xoay chiều 1 phase, 220V, 50Hz ($\pm 10\%$) - Hệ điều khiển đơn * Máy kéo: - Thang máy sử dụng máy kéo không hộp số với động cơ dùng từ trường nam châm vĩnh cửu (tiết kiệm năng lượng và không gian), thiết kế tối ưu này làm giảm tối đa độ rung của động cơ (quyết định chất lượng tuyệt hảo của thang máy). Điều khiển động lực: Bằng phương pháp biến đổi điện áp và biến đổi tần số. - Tốc độ thang: 1-1,75m/s * Tủ điều khiển: - Điều khiển vi xử lý, tự động hoàn toàn, xử lý tín hiệu gọi tầng theo trình tự ưu tiên chiều đang hoạt động, logic sao cho thời gian chờ thang ngắn nhất, tiết kiệm nhất, lưu giữ toàn bộ tín hiệu gọi tầng theo cả 02 chiều lên và xuống. * Cáp tải: - Cáp dẹt chuyên dụng cho thang máy. * Phòng thang: - Trần phòng thang: Trần phòng thang có lối thoát hiểm khẩn cấp (theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất). - Vách phòng thang: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Cửa cabin: Inox sọc nhuyền, loại SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Vách trước: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Đổ cửa trên: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Viền chân: Inox sọc nhuyền. - Sàn thang: Sàn đá granite.
--	---

	- Tay vịn và thanh chống va đập: Dạng Thanh và thanh chống va đập 3 mặt phòng thang. - Tiện nghi phòng thang: + Chuông báo dừng tầng + Đèn chiếu sáng từ phòng thang toả xuống + Quạt thông gió chuyên dụng + Đèn báo tầng, báo chiều + Hệ thống điện thoại liên lạc trong phòng thang và bên ngoài + Đèn chiếu sáng khẩn cấp trong phòng thang - Bảng điều khiển: Vật liệu inox sọc nhuyền loại SUS 304. Hiển thị dot matrix màu đỏ, báo vị trí và chiều di chuyển của thang. - Bộ phận an toàn: + An toàn Mành tia an toàn hồng ngoại giúp cửa tự động mở ra khi bị cắt ngang, sử dụng loại tích hợp giữa thanh an toàn cơ và mành tia hồng ngoại. + Lối thoát hiểm trên nóc phòng thang + Thiết bị khoá cửa Cabin, cửa tầng * Cửa tầng: - Thiết kế cửa tầng: Kiểu khung bản hẹp. - Khung cửa: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Cửa tầng: Inox sọc nhuyền SUS 304 dày $\geq 1.2\text{mm}$. - Cửa chống cháy $\geq \text{GHCL E30/EI30}$ (độ dày inox cửa thỏa theo tiêu chuẩn PCCC hiện hành). - Rãnh trượt: Nhôm định hình chuyên dụng - Bảng gọi tại cửa tầng: Vật liệu inox sọc nhuyền loại SUS 304. Hiển thị dot matrix màu đỏ, báo vị trí và chiều di chuyển của thang * Tính năng bảo vệ an toàn: - Thiết bị cứu hộ tự động khi mất điện nguồn: Một nguồn ắc quy dự trữ sẽ được cung cấp cho thang máy khi có sự cố mất điện, lúc đó cabin sẽ tự di chuyển đến tầng gần nhất và mở cửa để hành khách ra ngoài. - Bảo vệ an toàn: Mất pha, ngược pha, quá dòng, vượt tốc độ, công tác chống vượt hành trình. - An toàn cửa: Cảm biến cửa bằng cơ và mành tia hồng ngoại giúp hành khách an toàn hơn khi ra/vào thang máy. * Tính năng hoạt động của thang máy: - Dừng tầng an toàn: Trường hợp thang dừng ở khoảng giữa các tầng, hệ điều khiển sẽ thực hiện tác vụ kiểm tra trước khi đưa thang về tầng gần nhất - Chức năng trở về tầng chính khi có báo cháy: Khi kích hoạt công tắc hay nhận được tín hiệu từ hệ thống báo cháy của tòa nhà, tất cả các lệnh gọi sẽ bị hủy bỏ và ngay lập tức các phòng thang sẽ trở lại tầng chính mở cửa cho hành khách thoát hiểm an toàn. (khách hàng cung cấp tín hiệu báo cháy đến tủ điều khiển thang máy) - Thiết bị báo quá tải: Khi tải trọng vượt quá tải định mức thang máy sẽ ngừng hoạt động với cửa mở và chuông reo. Chuông sẽ ngừng reo, cửa đóng lại và thang tiếp tục hoạt động khi số hành khách trong cabin nhỏ hơn tải định mức - Tự động hủy bỏ lệnh gọi thừa trong phòng thang: Khi thang đã đáp
--	---

ứng lệnh gọi thang cuối cùng trong cabin theo một chiều nào đó, hệ điều khiển sẽ tự động kiểm tra và xoá các lệnh còn lại trong bộ nhớ theo chiều ngược lại.

- Xóa tầng gọi nhầm: Khi chọn nhầm tầng đến, hành khách có thể bấm nhanh hai lần nút bị nhầm để hủy bỏ lệnh.
- Tự động tắt quạt: Nếu không có cuộc gọi thang trong một thời gian nhất định, quạt phòng thang sẽ tự động tắt để tiết kiệm điện.
- Tự động tắt đèn: Nếu không có cuộc gọi thang trong một thời gian nhất định, đèn phòng thang sẽ tự động tắt để tiết kiệm điện.
- Phục vụ độc lập: Khi chuyển qua chế độ này, một thang có thể tách ra khỏi hoạt động chung của nhóm và chỉ phục vụ các lệnh gọi trong phòng thang
- Mở cửa bằng nút gọi thang: Khi cửa phòng thang đang đóng lại, hành khách có thể mở cửa lại bằng cách ấn gọi ngoài lần nữa.
- Đóng cửa lặp lại: Nếu có vật cản lại trong khi cửa đang đóng, cửa sẽ lập tức mở và đóng lại cho đến khi vật cản rời đi.
- Nút gọi tầng/ thang dạng nút ấn: Những nút bấm tiêu chuẩn được thiết kế nhằm tạo cảm giác nhấn nhẹ nhàng cho người sử dụng.
- Hệ thống an ninh: cho phép sử dụng đầu đọc thẻ trong mỗi cabin thang máy
- Báo động và thông báo sự cố: chuông báo động và hệ thống điện thoại quay số tự động.
- Thông báo bằng giọng nói trong thang máy.
- Điều khiển trợ giúp trợ giúp độc lập, hệ thống theo dõi, quản lý bằng máy tính. (nếu có)

*** Yêu cầu cung cấp**

- Tình trạng: Nguyên đai nguyên kiện đồng bộ từ một hãng sản xuất mới 100%, chưa qua sử dụng.
- Bảo hành: Theo nhà sản xuất và phải ≥ 24 tháng.

*** Tài liệu yêu cầu:** Nhà thầu phải scan catalogue hàng hóa mà nhà thầu tham dự thầu (catalogue phải có đầy đủ thông số kỹ thuật, hình ảnh phù hợp theo thông số mà nhà thầu đề xuất trong E-HSDT).

12

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS

THE HISTORY OF ARTS